RS3 50

MANUAL DEL PROPIETARIO

español

MANUEL D'ENTRETIEN

RS3 50

Fidèle à sa politique d'engagement pour la sauvegarde de l'environnement, RIEJU S.A. vous remet ce manuel d'entretien de base. Il contient les explications des concepts élémentaires se rapportant à votre cyclomoteur RS3.

Le site web www.riejumoto.com (modèle RS3) vous permet de télécharger le manuel d'entretien complet afin de consulter, par exemple, les explications concernant l'entretien correct de votre véhicule.

Avant de procéder à l'impression partielle ou totale du manuel d'entretien complet, assurez-vous que cela soit réellement utile.

RIEJU

start the rocket

RIEJU S.A. vous remercie de la confiance que vous lui témoignez et vous félicite de votre excellent choix.

Le modèle RS3 est le fruit d'une longue expérience acquise par RIEJU dans la conception de véhicules aux performances exceptionnelles.

L'objectif de ce manuel d'entretien est de vous informer sur l'usage et l'entretien du véhicule. Nous vous prions donc de lire attentivement les instructions et informations qu'il contient.

Nous vous rappelons que la durée de vie du véhicule dépend de l'utilisation que vous en faites et de l'entretien que vous lui apportez. Le fait de le conserver dans de parfaites conditions de fonctionnement permet d'en réduire les coûts de réparation.

Ce manuel fait partie intégrante du cyclomoteur et doit être conservé dans l'équipement de base, même en cas de changement de propriétaire.

Pour tout renseignement, nous vous prions de contacter le concessionnaire RIEJU qui vous conseillera à tout moment ou de consulter le site www.riejumoto.com.

Pour un fonctionnement correct de votre cyclomoteur, exigez des pièces de rechange d'origine.

TABLE DES MATIÈRES

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU CADRE 6
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR 6

COMMANDES ET INSTRUMENTS 7

TABLEAU DE BORD ET TÉMOINS
- **Serrure de contact d'allumage** 8
- **Verrouillage et déverrouillage du guidon** 8
- **Témoins du tableau de bord** 9

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DU CYCLOMOTEUR
- **Pédale de changement de vitesses** 12
- **Réservoir d'huile du système d'injection** 13

CONTRÔLES À EFFECTUER AVANT LA MISE EN ROUTE
- **Tableau de vérifications** 14

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET MISES EN GARDE

Mise en marche du moteur ____ 16
Équipement ____ 17
Rodage / Première mise en marche ____ 17
Démarrage ____ 17
Freinage ____ 18
Arrêt ____ 18
Carburateur ____ 18

ENTRETIEN

Tableau d'entretien ____ 19

NETTOYAGE ET ARRÊT PROLONGÉ

Nettoyage ____ 20
Arrêt prolongé ____ 20

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU CADRE

Le numéro d'identification du cyclomoteur est gravé sur le côté droit du cadre.
Ce numéro d'identification vous sera nécessaire pour l'obtention du certificat de conformité, de l'assurance, de la plaque d'immatriculation, etc. et devra être fourni pour toute consultation ou réclamation, ainsi que pour la commande de pièces de rechange.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR

Les informations permettant d'identifier le moteur sont indiquées sur la partie supérieure arrière du carter gauche.
Ce numéro d'identification vous sera nécessaire pour toute consultation ou réclamation, ainsi que pour la commande de pièces de rechange.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

1 - Commutateur de feux
2 - Tableau de bord numérique
3 - Serrure de contact d'allumage
4 - Cadran numérique (km, programmation à la page 39)
5 - Réservoir de liquide de frein avant
6 - Levier de frein avant
7 - Poignée d'accélérateur
8 - Bouton de démarrage
9 - Commutateur de clignotants
10 - Commande du starter
11 - Levier d'embrayage
12 - Avertisseur sonore

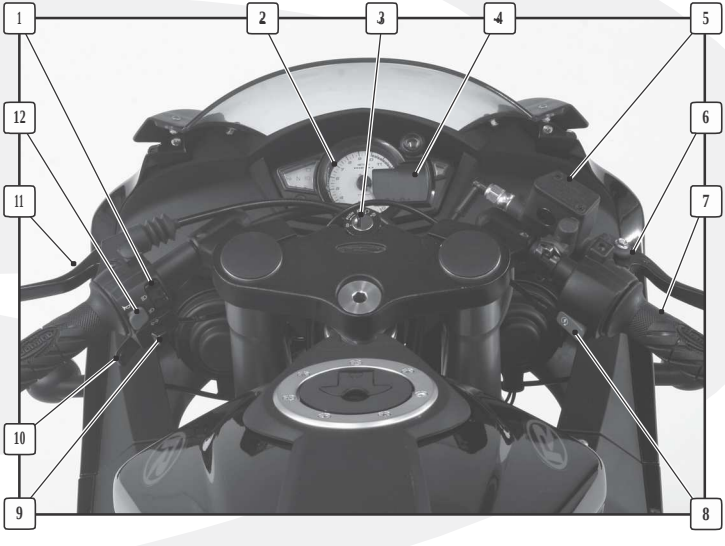


TABLEAU DE BORD ET TÉMOINS

SERRURE DE CONTACT D'ALLUMAGE

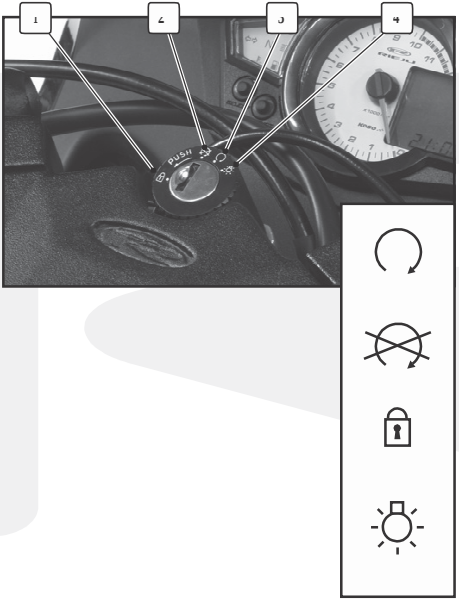
La serrure est située au centre de la structure qui retient le guidon. Elle permet de commander l'allumage du véhicule et du système d'éclairage et de témoin, ainsi que le verrouillage du guidon.

1 - Verrouillage de la direction, déconnexion des feux et coupure du système électrique

2 - Coupure du système électrique

3 - Activation du système électrique et démarrage possible

4 - Allumage des feux de croisement et du système électrique



VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DU GUIDON

Pour bloquer la position du guidon, procéder comme suit :

1 - Tourner entièrement le guidon vers la gauche.

2 - Placer la clé dans la position .

3 - Appuyer sur la clé et la tourner dans la position .

4 - Retirer la clé.

TÉMOINS DU TABLEAU DE BORD

1 - Compte-tours

Indique le nombre de tours effectués par le moteur par minute.

2 - Témoin lumineux du compte-tours

Ce témoin clignote lorsque le régime-moteur atteint les 10 000 tours/min.

3 - Indicateur de vitesse

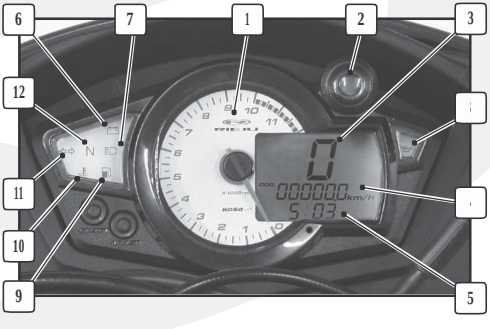
Cet indicateur affiche la vitesse en km/h ou en mi/h.

4 – Compteur de kilomètres ou de milles

Indicateur du nombre total de kilomètres ou de milles parcourus. Cet indicateur affiche également la distance partielle parcourue en kilomètres ou en milles.

5- Horloge

Indicateur de l'heure et des minutes.



6 - Témoin de batterie

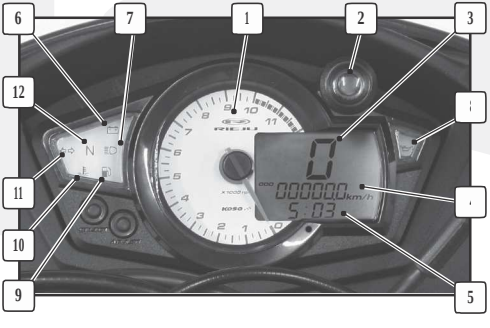
Ce témoin rouge s'allume lorsque le niveau de charge de la batterie est faible.

7 - Témoin de feux de route

Ce témoin bleu s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

8 - Témoin de réserve d'huile

Ce témoin rouge s'allume lorsque le niveau d'huile de mélange du moteur est faible, à savoir lorsque le niveau de réserve a été atteint. En cas d'allumage de ce témoin, il s'avère extrêmement important de procéder au remplissage du réservoir dans les plus brefs délais, au risque de provoquer des dommages importants sur le groupe moteur.



9 - Témoin de carburant

Ce témoin jaune s'allume lorsque le niveau de carburant est inférieur au niveau de réserve, c'est-à-dire lorsque le réservoir ne contient que très peu de carburant et qu'il doit être rempli avant d'être complètement vide.

10 - Témoin de température

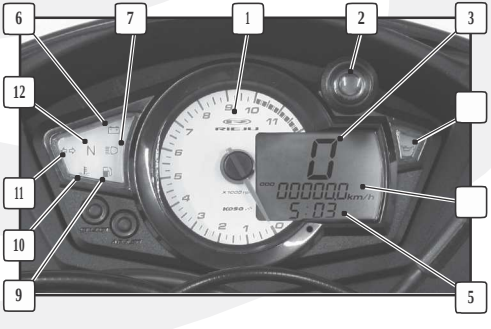
Ce témoin rouge s'allume lorsque la température augmente excessivement en raison d'un faible refroidissement ou d'un niveau trop bas de liquide de refroidissement dans le radiateur.

11 - Témoins de clignotants

Ces témoins verts s'allument lorsque les clignotants sont enclenchés.

12 - Témoin de point mort

Ce témoin vert s'allume lorsque le levier de vitesses se trouve en position centrale, à savoir au point mort.



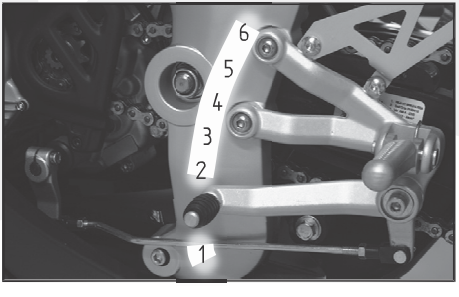
PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DU CYCLOMOTEUR

PÉDALE DE CHANGEMENT DE VITESSES

Cette pédale se trouve en bas à gauche du moteur. Appuyer sur la pédale avec la pointe du pied gauche pour passer la première vitesse.

Placer le pied sous la pédale et exercer une pression vers le haut pour passer les 5 vitesses restantes.

La pédale revient dans sa position d'origine après le passage d'une vitesse.



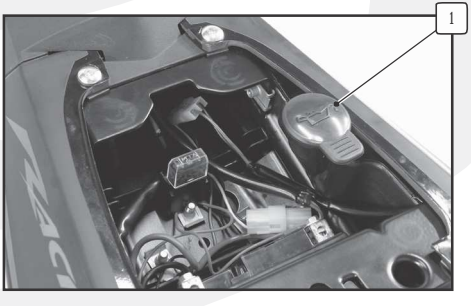
RÉSERVOIR D'HUILE DU SYSTÈME D'INJECTION

Ce réservoir est situé sous le siège passager.

MISE EN GARDE
Ce réservoir doit toujours contenir de l'huile. Dans le cas contraire, une purge de la pompe à huile s'avérerait nécessaire pour retirer l'air présent à l'intérieur. L'absence d'huile provoquerait le grippage immédiat du moteur, ce qui entraînerait de graves conséquences techniques et économiques pour le propriétaire.

MISE EN GARDE
Après chaque vérification, veiller à ce que le bouchon de remplissage soit correctement fermé.

MISE EN GARDE
Rieju recommande l'utilisation de l'huile CASTROL TTS Injection System.
La capacité du réservoir est de 1,075 litres.



CONTRÔLES À EFFECTUER AVANT LA MISE EN ROUTE

TABLEAU DE VÉRIFICATIONS

Vérifier les points suivants avant l'utilisation du cyclomoteur RS3.

COMPOSANT	VÉRIFICATION À RÉALISER	OPÉRATION À RÉALISER SI NÉCESSAIRE
Réservoir d'huile	Niveau	Faire l'appoint
Poignée d'accélérateur	Jeu	Procéder au réglage
Pneus	Pression, état et usure	Gonfler ou remplacer
Embrayage	Fonctionnement et jeu	Régler un jeu de 1 mm
Chaîne de transmission	Tension, état et lubrification	Lubrifier ou remplacer
Batterie	Charge	Charger
Direction	Souplesse de la direction Souplesse du mouvement Absence de jeu Feux avant	

COMPOSANT	VÉRIFICATION À RÉALISER	OPÉRATION À RÉALISER SI NÉCESSAIRE
Phares avant	Fonctionnement de l'éclairage	Remplacer
Feu stop	Fonctionnement de l'éclairage	Remplacer
Témoins de clignotants	Fonctionnement de l'éclairage	Remplacer
Tableau de bord	Fonctionnement de l'éclairage	Remplacer
Carburant	Niveau	Faire l'appoint
Huile moteur	Niveau	Faire l'appoint
Disques de frein	Absence de dommages et propreté optimale	Remplacer
Freins	Fonctionnement de la pédale de frein arrière	
	Jeu du levier de frein avant	Procéder au réglage
	Niveau du liquide de frein	Faire l'appoint

Ces vérifications doivent être réalisées avant chaque utilisation du véhicule.
En cas de détection d'une anomalie, celle-ci doit être corrigée avant de mettre le cyclomoteur en route.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET MISES EN GARDE

Il s'avère indispensable de bien connaître votre véhicule ainsi que son fonctionnement.

MISE EN GARDE

Ne jamais laisser tourner le moteur dans un endroit fermé. Les gaz toxiques dégagés par le pot d'échappement peuvent en effet nuire gravement à la santé.

MISE EN MARCHE DU MOTEUR

Si le moteur est froid, appuyer sur le bouton du starter situé au niveau de la partie inférieure de la poignée de gauche.
Veiller à ce que le moteur soit au point mort, tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre, relâcher complètement la poignée de l'accélérateur et appuyer sur le bouton de démarrage électrique.
Le démarreur électrique ne doit jamais être mis en fonctionnement plus de cinq secondes par tentative.
Couper le starter quelques secondes après la mise en marche.
Appuyer ensuite sur le levier d'embrayage, passer la première vitesse et relâcher progressivement le levier tout en accélérant légèrement.
Ne pas accélérer à fond ni faire tourner le moteur à haut régime tant que celui-ci n'est pas suffisamment chaud.

MISE EN GARDE

Le moteur doit toujours être chaud avant de prendre la route. Ne jamais accélérer à fond lorsque le moteur est froid. Ces précautions permettent d'accroître la durée de vie du moteur.

ÉQUIPEMENT

CONSEIL

Porter un casque de bonne qualité pour conduire un cyclomoteur.
Porter des vêtements confortables suffisamment ajustés de manière à ce qu'ils ne puissent pas être entraînés par une partie du véhicule.

RODAGE / PREMIÈRE MISE EN MARCHE

La période la plus importante du cyclomoteur est celle des 500 premiers kilomètres. C'est pourquoi nous vous prions de lire attentivement les instructions qui suivent :

Au cours des 500 premiers kilomètres, le cyclomoteur ne doit pas être surchargé car le moteur est neuf et les différentes parties qui le composent s'usent et se rodent entre elles jusqu'à leur fonctionnement optimal.

Au cours de cette période, l'utilisation prolongée du moteur à haut régime ou dans des conditions pouvant entraîner une surchauffe doit être évitée.

DÉMARRAGE

La vitesse se règle par l'ouverture et la fermeture de la poignée de gaz.
Tourner la poignée d'accélérateur vers l'arrière pour augmenter la vitesse et la tourner vers l'avant pour la diminuer.

FREINAGE

Relâcher la poignée de gaz, puis actionner progressivement et simultanément les freins avant et arrière.

CONSEIL

Les freinages brusques peuvent provoquer des dérapages ou des à-coups.

ARRÊT

Relâcher la poignée de gaz, actionner simultanément les deux freins et appuyer à fond sur le levier d'embrayage lorsque la vitesse du cyclomoteur a diminué. Pour mettre le moteur à l'arrêt, couper le contact à l'aide de la clé.

CARBURATEUR

Le carburateur est l'une des parties qui possède le plus d'influence sur les performances du moteur, puisque qu'il s'agit de l'élément qui procède au mélange carburant-air. Une mauvaise carburation entraîne donc une diminution des performances et peut endommager la partie thermique du moteur. Il est par conséquent recommandé d'en réviser le réglage en faisant appel à un garage agréé par RIEJU.
Relâcher la poignée de gaz, puis actionner progressivement et simultanément les freins avant et arrière.

ENTRETIEN

TABLEAU D'ENTRETIEN	1re révision (500 km)	2e révision (3 000 km)	Rév. tous les 3 000 km
Vérification du système de freinage	•	•	•
Vérification du niveau d'huile de transmission	Vidange	•	Vidange
Vérification de la tension et de l'usure de la chaîne	•	•	•
Vérification des suspensions	•		•
Vérification, réglage et lubrification des commandes et des câbles	•	•	•
Nettoyage et lubrification du filtre à air	•	•	•
Révision et réglage du carburateur	•		•
Vérification, réglage et remplacement (si nécessaire) de la bougie	•	•	•
Contrôle des pièces de boulonnerie et de l'écrou châssis-plastiques	•		•
Vérification du système électrique	•		•
Contrôle de l'usure des segments			•
Contrôle du niveau d'eau dans le radiateur	•	•	•
Vérification du système d'échappement			•
Vérification des bornes et de l'état de la batterie	•	•	•
Vérification du fonctionnement de la pompe à huile	•		•

• Réaliser l'opération spécifiée

NETTOYAGE ET ARRÊT PROLONGÉ

NETTOYAGE

Le nettoyage du cyclomoteur améliore ses performances et permet d'accroître la durée de vie utile des composants.
Opérations à réaliser avant un nettoyage :

1 - Boucher l'entrée du tuyau d'échappement pour empêcher l'eau de pénétrer à l'intérieur.
2 - Veiller à ce que la bougie et les différents bouchons soient correctement mis en place.
3 - En cas d'encrassement excessif du moteur, appliquer un produit dégraissant.

MISE EN GARDE
Ne pas appliquer de produit dégraissant sur les axes des roues ni sur la chaîne.

4 - Retirer le produit dégraissant et la saleté en appliquant de l'eau à faible pression.

MISE EN GARDE
Rieju ne peut être tenu responsable de l'utilisation de produits dégraissants pouvant tacher ou détériorer certains éléments du véhicule.
Rieju ne peut être tenu responsable des éventuels dommages et dysfonctionnements découlant de l'utilisation d'eau sous pression lors du nettoyage du véhicule.

5 - Nettoyer toutes les surfaces en utilisant de l'eau tiède et du détergent doux.
6 - Rincer le savon à l'eau froide et sécher toutes les surfaces.
Nettoyer le siège en employant un produit destiné aux revêtements en vinyle.
7 - Après avoir nettoyé l'ensemble du véhicule, faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes.

ARRÊT PROLONGÉ

Avant de mettre le véhicule à l'arrêt pendant une longue période, il est conseillé de le nettoyer minutieusement comme indiqué précédemment.

1 - Vidanger le réservoir de carburant, les durites et la cuve du carburateur.
2 - Lubrifier tous les câbles des commandes.
3 - Boucher la sortie du tuyau d'échappement pour éviter l'entrée d'humidité.
4 - Retirer la batterie et la recharger au moins une fois par mois.

RIEJU®

...for everyday adventure

www.riejumoto.com

European Product

Castrol

2W*

RIEJU,S A Borrassà 41 / P O Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN) T+34 972 500 850 FAX+34 972 506 950 rieju@riejumoto com

*VOUS BÉNÉFICIEZ D UNE GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D OEUVRE) TWO YEARS OF TOTAL WARRANTY IN OUR PRODUCTS (PARTS AND MANPOWER) DOS AÑOS DE GARANTIA (M O Y PIEZAS)